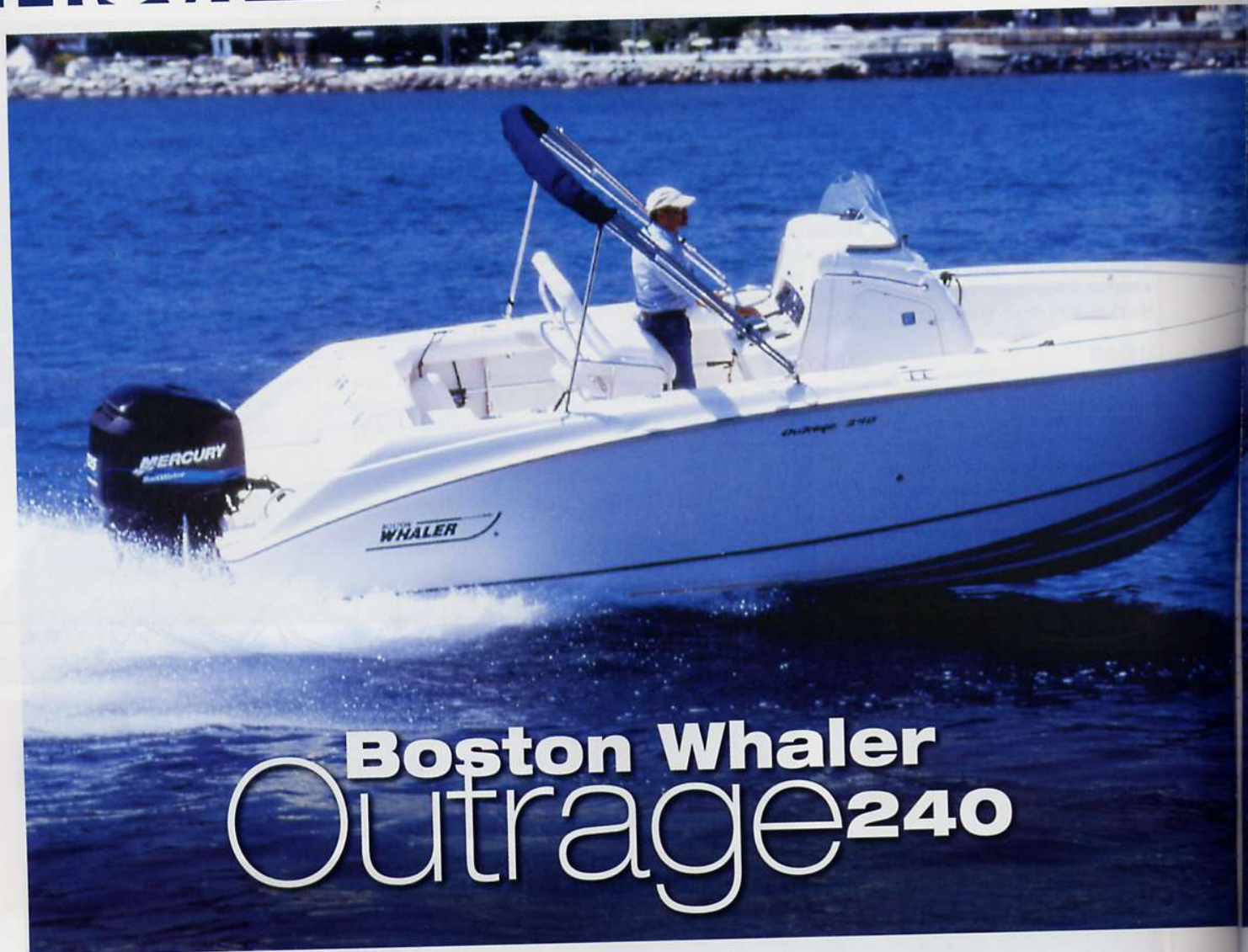



PROVA


Boston Whaler Outrage 240

Un open versatile per la pesca sportiva destinato a piacere davvero. Ottimo, come tradizione del cantiere, il comportamento in acqua.

di Giuseppe Farace

La nuova serie Outrage di Boston Whaler, importata in Italia da oltre un anno, ha riscosso consensi unanimi da parte di addetti ai lavori e diportisti. L'Outrage 240 si inserisce tra il 210 e il 270 e si rivela un giusto compromesso tra dimensioni, prestazioni e versatilità d'impiego. Il prezzo sopra la media è purtroppo la nota dolente dei modelli Boston Whaler, ma questo è inevitabile, se si vuole puntare veramente al top, per qualità di materiali, finiture e soprattutto per affidabilità: tutti i Boston Whaler sono inaffondabili

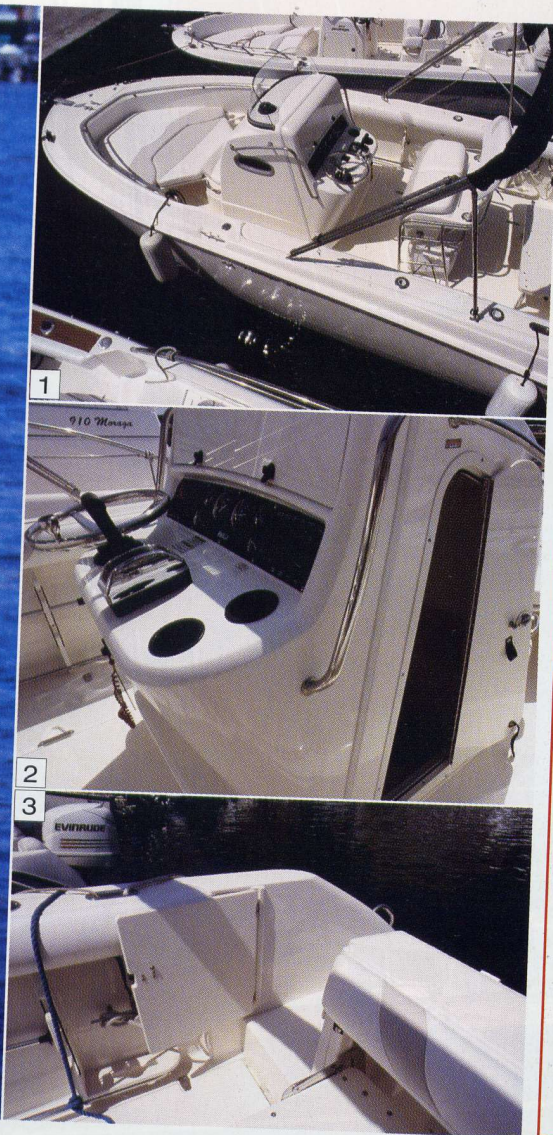
grazie alla costruzione a sandwich, con espanso iniettato tra le due stampate.

L'Outrage 240 è lungo 7,23 metri fuori tutto e largo 2,59; il progetto è simile a quello del 270 che è invece lungo fuori tutto m 8,22 (vedi prova su *Vela e Motore* di luglio 2002). La murata è alta e lo stile è forse meno "Boston Whaler" rispetto ai più classici open della casa americana. Una linea quindi meno caratteristica ma sicuramente valida e moderna. L'imbarcazione in prova ci è stata cortesemente messa a disposizio-

ne dal concessionario partenopeo Italmotor, che ha sede a Qualiano, vicino a Napoli.

Dal punto di vista ergonomico, lo spazio a bordo è ben sfruttato. L'impostazione è walkaround, il pozzetto, i vari gavoni e i portacanne di serie sono adatti alla pesca sportiva. La vasca dell'esca viva è a poppa, sul lato sinistro, mentre il portello incernierato per l'accesso al pozzetto da poppa è a dritta. In ogni murata vi sono due portacanne orizzontali. I portacanne operativi, forniti di serie, sono sette: due su ogni murata e tre sullo specchio di poppa.

I gavoni del pescato, abbastanza capienti, sono due, ricavati nel piano del pozzetto, disposti simmetricamente ai lati del posto di guida. Possono essere impiegati anche per riporre attrezzature. La consolle centrale dispone di un ampio vano interno, dove è



LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Ufficio tecnico del cantiere.

Prezzo

Il prezzo al pubblico viene reso noto durante il Salone di Genova.

Dati

Lunghezza f.t. **m 7,23** larghezza **m 2,59** - pescaggio **m 0,45** portata persone **12** portata massima **kg 4.390** - peso a secco senza motore **kg 1.995** propulsione con uno o due fuoribordo - potenza motori standard **1 x 225 cv** - potenza massima **2 x 150 cv** - serbatoio carburante **567 lt.**

Motore

Marca **Mercury 225 cv** a 6.000 giri/min - **4 tempi** - **6 cilindri** a V - **24 valvole** - **4 alberi** a camme cilindrata **cc 3.352** elica **15"** di acciaio.

Indirizzi

Costruttore
Boston Whaler, Edgewater

Florida (Usa)

Agente per l'Italia
G&G Sas

Via G. Bruno 75

50019 Sesto Fiorentino (FI)

tel. 055-4481368

fax 055-4482840

www.bostonitalia.it

bostonit@tin.it

Prestazioni

giri/minuto	velocità nodi
2.800	9,5 inizio planata
3.400	17,7
4.000	22,3
4.400	25,7 crociera
5.000	28
5.800	33 vel. massima

Condizioni della prova:

Golfo di Napoli, leggero vento da sud-ovest, mare quasi calmo, due persone a bordo, carena pulita, serbatoio carburante a riserva. Rilevamenti di velocità effettuati con Gps portatile Garmin 12.

In sintesi

Nato per la pesca sportiva cui offre una serie di accessori adeguata, è adatto anche all'uso come day cruiser. La consolle cela un locale wc che serve anche come grande gavone. Ben studiato il tendalino semi rigido, calibrati i 225 cv del Mercury 4 tempi. La barca può anche montare 2 fuoribordo da 150 cv.

sistemato un wc. Questo spazio può essere sfruttato per stivare i bagagli: dispone di una porta ripiegabile che può essere completamente rimossa e di un piccolo oblò ovale a sinistra. Il volante inox è disposto in posizione quasi orizzontale ed è dotato di un pomello superiore. La plancia è bene organizzata con gli strumenti del motore e dell'impianto elettrico schierati orizzontalmente su di un pannello. Il monoleva è a destra del volante. C'è poi il vano che ospita gli strumenti di navigazione e il Vhf, protetto da un pannello di vetroresina bianca amovibile. Il divano di guida a due posti è montato su una struttura di tubi inox. Nella parte inferiore viene fissata con due elastici una ghiacciaia "Igloo". Davanti alla consolle c'è un prendisole, che può essere parzialmente rimosso, lasciando solo il divanetto. Un tendalino pie-

ghevole con struttura di tubi inox consente di riparare il pozzetto da sole e pioggia.

In navigazione, il punto forte è la carena a V variabile, ben progettata e realizzata. Abbiamo effettuato il nostro test con un fuoribordo Mercury 225 cv 4 tempi ultima generazione, con elica d'acciaio da 15". Un po' meno grintoso in accelerazione rispetto a un 2 tempi, ma molto regolare nell'accelerazione, silenzioso e con consumi ridotti, questo motore è ben calibrato per l'Outrage 240. Il cantiere offre la soluzione bimotore fino a 2 x 150 cavalli; la potenza massima applicabile è infatti di 300 cavalli.

Buona l'accelerazione da fermo, con entrata in planata dopo 4 secondi. La velocità minima di planata si ottiene a 2.800 giri/minuto che corrispondono a 9,5 nodi. Abbassando la manetta si ottengono 17,7 nodi a 3.400 giri,

22,3 nodi a 4.000 giri, 25,7 nodi a 4.400 giri (velocità di crociera), e 28 nodi a 5.000 giri. Spingendo al massimo si raggiunge una velocità di 33 nodi al regime di 5.800 giri. Il comportamento generale in navigazione è decisamente positivo. La timoneria idraulica ha un movimento fluido e il volante inox in posizione quasi orizzontale è comodo. Il pomello posto sulla parte alta del volante serve soprattutto per le manovre d'ormeggio. Molto morbida la carena che, abbinata alla fiancata alta, consente di evitare gli spruzzi d'acqua: il pozzetto rimane asciutto anche navigando controvento ad andatura sostenuta. Non abbiamo potuto verificare il comportamento con mare mosso, ma abbiamo tagliato le onde alte dei traghetti senza risentire troppi scossoni. La navigazione risulta quindi piacevole e rilassante.

1. Dall'alto si evidenzia l'allestimento a walkaround. Sotto il divano di guida è inserita una ghiacciaia asportabile.
2. Il cruscotto di linea moderna con volante orizzontale di acciaio. Si vede anche la porta pieghevole del locale wc.
3. Il portello di accesso dalla piattaforma di poppa al pozzetto, si nota l'imbottitura sul coronamento, tipica delle barche per la pesca sportiva.

